



Al Signor Sindaco di Messina  
On. Dott. Cateno R. De Luca

SEDE

Prot. 219041

del 15-07-2019

**Oggetto: Interrogazione urgente su transito automezzi pesanti in Centro Città**

Gentile Signor Sindaco,

il sottoscritto ALESSANDRO RUSSO, nella qualità di Consigliere Comunale in carica,

#### **Premesso**

Che la Città di Messina, per la particolare conformazione geografica e per la sua condizione di snodo strategico nel traffico dalla e per la Sicilia, è stata nel corso degli anni oggetto di un imponente flusso di traffico veicolare che ha condizionato la vivibilità e la sicurezza dei suoi cittadini, a tal punto da essere stata oggetto di reiterate dichiarazioni di stato di emergenza proprio in ragione dell'attraversamento veicolare che hanno più volte motivato l'emissione di ordinanze e di determine dirigenziali che regolassero il flusso di traffico in attraversamento del centro urbano.

#### **Considerato**

Che in ragione delle sopra dette valutazioni, in data 21/10/2013, il Dipartimento Mobilità Urbana e Viabilità emanava la determinazione nr. 488 avente ad oggetto: "*Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 3,5 t. finalizzata ad obbligare i cosiddetti mezzi pesanti che attraversano lo Stretto di Messina a utilizzare gli approdi di Tremestieri impedendone il transito all'interno del Centro Storico*", che istituiva il divieto di transito ai mezzi superiori ai 3,5 tonnellate nelle fasce orarie 7.00 - 9.00 e 12.00 - 14.00 lungo la carreggiata monte - valle (ovest-est) del Viale Bocchetta, e lungo la carreggiata monte - valle (ovest-est) dei Viali Europa e Gazzi, come parimenti istituiva il divieto di transito h 24 ai veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate in corrispondenza del piazzale Campo delle Vettovaglie e di entrambe le direzioni di marcia della strada c.d. "Serpentone" che accede da Viale Libertà agli imbarcaderi delle società di navigazioni private e in concessione di Rada San Francesco.

Che nella citata ordinanza n. 488/2013 veniva altresì disposto che il regime di divieto sarebbe potuto essere derogato esclusivamente per condizioni meteo Marie avverse, a seguito di apposite dichiarazioni della locale Capitaneria di Porto e in occasione di "*prolungati stazionamenti superiori a 60 minuti dei mezzi pesanti in attesa di imbarco nelle aree degli approdi di Tremestieri*".

Altresì che veniva disposto che il Corpo della Polizia Municipale istituisse un "*presidio continuativo presso il piazzale Campo delle Vettovaglie e la strada, cosiddetta "serpentone", che dall'intersezione tra i Viali Libertà e Giostra conduce agli approdi della rada S. Francesco in modo da accertare le eventuali violazioni dei divieti di transito imposti ai mezzi pesanti*".

#### **Riscontrato**

Che nelle scorse settimane è stato possibile allo scrivente interrogante documentare con mezzi fotografici e video una sostenuta e continuativa attività di attraversamento della città da parte di mezzi pesanti, segnatamente sulle Vie interessate dall'interdizione al traffico temporaneo (Viale Bocchetta, Viale Gazzi e Viale Europa) diretti sia all'attracco di Via Campo delle Vettovaglie che a quello di Rada San Francesco.

Che, sempre nelle scorse settimane e ancora in questi giorni, in concomitanza delle intersezioni interessate dalla determina 488/2013 non sono mai stati attivi i presidi permanenti della Polizia Municipale che avrebbe dovuto sanzionare il passaggio dei mezzi pesanti nei tratti ove vige il divieto h24 di transito ("serpentone" di Rada San Francesco e Via Campo delle Vettovaglie).

#### **Appreso**

Che nelle scorse date interessate dall'attività di transito dei mezzi pesanti sulle sopra citate vie cittadine nessuna deroga appare essere stata emessa dalla locale Capitaneria di Porto per autorizzare la deroga al divieto di transito di cui alla determina nr. 488/2013.

#### **Riferite**

Allo scrivente interrogante, da parte di cittadini residenti sulle vie interessate dal divieto di transito temporaneo e permanente, numerose segnalazioni di transiti di mezzi pesanti in orari non consentiti.

#### **Ritenuto**

Dover porre in essere tutte le misure urgenti e necessarie per assicurare la pubblica incolumità, la sicurezza dei cittadini e della circolazione stradale e il diritto al riposo e alla serenità dei cittadini lungo le strade interessate dai divieti di transito.

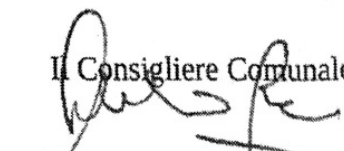
Tutto quanto sopra premesso, considerato, riscontrato, appreso, riferito e ritenuto.

#### **INTERROGA LA S.S. ILL.MA PER SAPERE:**

- Se la determina nr. 488/2013 sia regolarmente applicata, segnatamente nella parte relativa al sanzionamento dei mezzi pesanti in accesso lungo il "serpentone" di Rada San Francesco e di Via Campo delle Vettovaglie e le ragioni per le quali il presidio permanente previsto non sia costantemente presente nei luoghi in cui esso è essenziale al fine della implementazione della determina 488/2013.
- Se la procedura di deroga al divieto di transito per i mezzi pesanti prevista dalla determina nr. 488/2013 sia regolarmente applicata ed eseguita, dando allo scrivente - nella Sua risposta - documentazione delle eventuali deroghe che sono state concesse, e le ragioni dimostrate, nel lasso di tempo compreso tra il 01.06.2019 e il 13.07.2019, e, laddove essa risultasse non rispettata che misure urgenti intenda Ella intraprendere per prevedere l'accertamento di responsabilità e la tassativa implementazione del provvedimento di divieto.
- Quali siano le azioni di controllo sulla implementazione e sul rispetto della determina nr. 488/2013 sui Viali Bocchetta, Europa e Gazzi, negli orari in cui il divieto di transito sia vigente, quantificando le azioni di controllo da parte della Polizia Municipale e dando documentazione dell'attività di refertazione e verbalizzazione di quanto accertato.
- Se non ritenga urgente e irrinviabile, stante la documentabile e facilmente riscontrabile mancanza di implementazione della determina nr. 488/2013 sulle strade da questa interessate, porre in essere tutte le azioni tese alla più rigorosa osservanza e al più assoluto rispetto del provvedimento, eventualmente rafforzando i presidi di controllo da parte della Polizia Municipale o estendendo i divieti di transito anche lungo altre vie della città interessate dall'attraversamento o, in subordine, quali misure intenda intraprendere per tutelare la salute e la sicurezza dei cittadini che sono a serio rischio per la mancata e plateale mancanza di osservanza della determina nr. 488/2013.

Cordiali saluti,

Il Consigliere Comunale

  
Dott. Alessandro Russo

ALL. 2

Sig. Ivano Guadagno  
- Sig. Guadagno  
R

**Oggetto:** c.a. SINDACO ON. C. De Luca - attraversamento TIR in centro città  
**Mittente:** "alessandro.russo" <alessandro.russo@pec.comune.messina.it>  
**Data:** 28/07/2019 10:05  
**A:** "Protocollo" <protocollo@pec.comune.messina.it>

Al Signor Sindaco di Messina  
On. Dott. Cateno De Luca

SEDE

Oggetto: Attraversamento TIR e mezzi pesanti in centro città

Gentile Signor Sindaco,

formulo la presente nota a distanza di qualche settimana da un'interrogazione ad Ella rivolta e relativa alla circostanza che, nonostante la sua vigenza, la determina dirigenziale n° 488/2013 relativa al divieto di transito in città da parte dei mezzi pesanti non è da diverso tempo fatta rispettare.

Nel chiedere un cortese Suo riscontro all'interrogazione citata sopra, nella quale si domandano le ragioni per le quali la determina non venga fatta applicare in maniera così plateale, la presente scaturisce dalla costante attività di osservazione quotidiana che il sottoscritto sta documentando fotograficamente e in video dei passaggi di automezzi pesanti e di TIR in orari in cui tali mezzi non dovrebbero in alcun modo circolare in città. Ogni fotografia è corredata da data e orari: metterò questa documentazione a Sua disposizione almeno a titolo conoscitivo, perché si possa fare un'idea del carico imponente di traffico che transita in spregio a qualunque forma di rispetto della cittadinanza per vie e strade che gli dovrebbero essere impediti.

Nella serata di, ieri, poco dopo le 22.00, dal Viale Boccetta scendevano a grande velocità diversi TIR. E la circostanza è oltremodo preoccupante perché circolavano automezzi pesanti ben oltre l'orario di blocco previsto per il fine settimana; e nonostante questo, i mezzi pesanti arrivavano in centro città, dividendosi all'intersezione di Via Garibaldi / Via Vittorio Emanuele, per recarsi o all'imbarcadero delle società private o a quello di Blue Ferries.

Solo a titolo di ricordo personale, rievoco le previsioni della determina 488/2013: divieto di transito assoluto (h 0-24) lungo il "serpentone" della Caronte e Tourist e all'interno del piazzale di Campo delle Vettovaglie. Inoltre, presidio fisso dei Vigili Urbani all'ingresso del "serpentone" e di Campo delle Vettovaglie. Come può facilmente immaginarsi, ieri sera non erano presenti i presidi fissi di Vigili Urbani, come ormai da anni mancano. E del divieto di transito assoluto, come si può ben capire se non si fa applicare un divieto, non c'è traccia di alcun rispetto da parte dei mezzi pesanti.

Signor Sindaco, Le chiedo di porre in essere tutte le iniziative urgenti e non rinviabili per ristabilire l'ordine e la sicurezza per le strade cittadine, che sono tornate da molti mesi ad essere delle camionabili para autostradali che servono soltanto al raggiungimento degli imbarcaderi in centro città. Del porto di Tremestieri le compagnie di navigazione sembrano farne decisamente a meno, bypassandolo senza troppa attenzione per gli interessi della città e della sicurezza delle sue strade e dei suoi cittadini. Le condizioni di deroga della determina 488/2013 (avverse condizioni meteo mare e tempi di attesa superiori ai 60' alla chiocciola di Tremestieri) sono quotidianamente inesistenti da mesi, eppure i camion passano regolarmente in città, a tutte le ore. E' assurdo che su un divieto così essenziale per la sicurezza della città nessuno intervenga, ed Ella, che del rispetto di leggi e ordinanze sta facendo una campagna mediatica molto vivace, non faccia sentire la Sua voce e non si interessi per attivare ogni strumento utile per fare rispettare quel divieto che la città chiede da anni a gran voce. Mi dirà: mancano i mezzi e gli uomini. E io Le chiederò di far attivare presso la Prefettura di Messina un Tavolo interforze per la sicurezza stradale a cui demandare l'applicazione della determina 488/2013, chiedendo l'aiuto e il soccorso di altre forze dell'ordine.

Signor Sindaco, assistere in silenzio allo spregio e al calpestio del divieto di transito in città per quegli automezzi è davvero un'ignominia. Si deve attivare ogni mezzo e ogni strumento utile per fare applicare la determina 488/2013. La Città non può e non deve più sopportare oltre questo continuo abuso ai danni della sua sicurezza e della sua vivibilità.

In attesa di un Suo sollecito riscontro, porgo i miei cordiali saluti.

Alessandro Russo  
(Consigliere Comunale)

MUNICIPIO DI MESSINA  
GABINETTO

31 LUG. 2019

736277

← 219041

← 236787



ALL.4

Al Signor Comandante Polizia Municipale

SEDE

Prot. 234494

Del 30-07-2019

**Oggetto: richiesta dati su deroghe attraversamento centro città TIR – D.D. 488/2013**

*Gentile Signor Comandante,*

formulo la presente, in qualità di Consigliere Comunale, al fine di poter conoscere i dati relativi agli attraversamenti in città di TIR e mezzi pesanti dal 01.05.2019 alla data odierna.

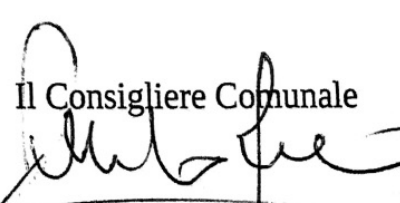
Specificamente, si chiede di conoscere i dati relativi al numero delle deroghe concesse per consentire – come previsto dalla determinazione dirigenziale nr. 488/2013 – il passaggio in città dei TIR, e i giorni in cui tali deroghe di attraversamento sono state concesse, con relativa ragione di autorizzazione (condizioni meteo marine avverse, tempi di attesa superiori a 60 minuti alla “chiocciola” di Tremestieri, etc.)

La presente al fine di poter espletare correttamente il proprio mandato politico.

Certo di un cortese e pronto riscontro, porgo

Cordiali saluti,

Il Consigliere Comunale

  
Dott. Alessandro Russo

Messina, 30/07/2019

ALL. 5



# CITTA' DI MESSINA

**Assessorato Infrastrutture e L.L.P.P., Edilizia Pubblica e Privata, Mobilità Urbana ed Extraurbana, Pianificazione Urbana e Programmi Complessi, Risanamento e Rivitalizzazione Urbana, Beni culturali ed Ambientali, Ponte sullo Stretto di Messina, Risorse idriche ed energetiche**

Prot. 238375

Messina, 2/08/2019

**Dirigente Ufficio di Gabinetto**  
Dott.ssa L. Carrara

**Gruppo Consiliare LIBERAME**  
Consigliere Alessandro Russo

LORO SEDE

**Oggetto:** Riscontro Interrogazione "transito automezzi pesanti in centro città". Nota N° 236277 del 31/07/19.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si trasmettono i riscontri del Comando di Polizia Municipale, Sezione Ricerche, Studi, Formazione e Statistica, introitati con la nota n° 237411 del 1/08/19. Si fa inoltre presente che la problematica sarà valutata in un'ottica più complessiva come spesso, appare utile ricordare, bisogna affrontare le questioni. Come Ella saprà, questa Amministrazione ha dato un contributo importante per l'attivazione dei lavori del nuovo Porto di Tremestieri, che consentirà di risolvere in modo definitivo l'annosa questione. Sarà altresì a conoscenza, del fatto che saranno espletate le procedure per l'immissione in servizio di ulteriori 28 unità di Polizia Municipale. Questo ultimo aspetto, connesso alla gestione del personale, risulta essere attualmente oggetto di verifiche e revisione dell'organigramma da parte dell'Assessore competente, al fine di razionalizzare al meglio le attività da svolgere. In ultimo, non è superfluo sottolineare come l'Ente continui a dover fronteggiare, da un lato l'endemica carenza di personale e dall'altro l'inciviltà diffusa, che certamente non sono imputabili a questa Amministrazione.

Cordiali saluti.

**L'ASSESSORE**  
Salvatore Mondello



Visto

**IL SINDACO**  
Cateno De Luca

*Handwritten signature of Cateno De Luca*

*Handwritten initials and date*

ALL.7



# CORPO POLIZIA MUNICIPALE MESSINA

*Sezione Ricerche, Studi, Formazione e Statistica*

Piazza della Repubblica - Palazzo Satellite, tel. 090.772.3782  
e-mail [sezionestudipm@comune.messina.it](mailto:sezionestudipm@comune.messina.it)

237411  
Prot. n. /2019

Messina, 01 agosto 2019

OGGETTO: Interrogazione Alessandro Russo (LIME) Consigliere Comunale.-"Transito automezzi pesanti in centro città".

AL Sig ASSESSORE ALLA POLIZIA MUNICIPALE  
Avv. Dafne Musolino  
SEDE

AL Sig. ASSESSORE ALLA MOBILITA'  
Ing. Salvatore Mondello  
SEDE

e.p.c. ALL'UFFICIO DI GABINETTO  
SEDE

Si riscontra la nota n. 219728 del 16/07/2018, con la quale si trasmette l'interrogazione urgente prot. n. 219041 del 15/07/2019 del Consigliere Russo avente per oggetto "transito automezzi pesanti in centro città", ed in merito si evidenzia quanto segue:

- 1) L'ordinanza dirigenziale 488 del 21/10/2013 regola la circolazione dei veicoli di massa superiore alle 3,5t, che *attraversano lo Stretto di Messina*. Scopo dell'Ordinanza è quello di obbligare tali mezzi pesanti ad utilizzare gli approdi di Tremestieri.

Il divieto viene imposto tramite l'istituzione di segnaletica denominata "DIVIETO DI TRANSITO" per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t (divieto di entrare in una strada sulla quale è vietata la circolazione nei due sensi h24).

Tale segnaletica verticale è stata apposta in corrispondenza del piazzale Campo della Vettovaglie e all'intersezione tra il Viale della Libertà e il Viale Giostra (ingresso cd "serpentone" della Rada San Francesco).

Per quanto riguarda i mezzi pesanti *non diretti agli imbarchi*, possono transitare lungo gli assi viari Bocchetta, Europa, e Gazzi senza nessuna limitazione eccetto che negli



CORPO POLIZIA MUNICIPALE MESSINA

*Sezione Studi e Formazione*

orari 07,00 – 09,00 e 12,00 – 14,00 nella direzione di marcia monte-valle (fasce orarie di ingresso e uscita degli alunni dai plessi scolastici).

2) In merito ai presidi continuativi presso il piazzale Campo delle Vettovaglie e la strada cd "serpentone" (Viale Giostra / Viale della Libertà) sono stati assicurati con controlli saltuari, compatibili con la carenza di personale e mezzi e con le indifferibili e urgenti esigenze di servizio della polizia municipale.

3) L'Ordinanza dispone che in caso di temporanea inagibilità degli approdi di Tremestieri per condizioni meteo marine avverse ed in occasione di prolungati stazionamenti superiori a 60 min. dei mezzi pesanti, la Centrale Operativa del Corpo di Polizia Municipale può, in deroga, consentire il transito ai mezzi pesanti per imbarcarsi al Porto storico o alla Rada San Francesco.

Gli operatori della Centrale devono provvedere alla compilazione di apposito modulo nel quale viene segnato l'inizio e la fine della deroga.

Si fornisce documentazione relativa al periodo 01/06/2019 – 13/07/2019, a firma del Responsabile della Centrale Operativa, nella quale si relaziona sulla procedura, a tutt'oggi adottata, sul sistema di deroghe e sul numero di quelle concesse nel periodo preso in esame.

4) Per quanto riguarda i controlli sui Viali Boccetta, Europa e Gazzi, finalizzati al rispetto della Ordinanza 488/2013, si trasmette la relazione del Responsabile della Sezione Operativa Mobile nella quale sono indicate le modalità degli accertamenti eseguiti nel periodo 01/01/2019 - 19/07/2019.

GLI ISTRUTTORI DELLA PRATICA

Isp.C. Muscarà Antonino

Isp. C. Toscano Annamaria

IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE

Commissario M. M. dott. Angelo ZULLO



IL DIRIGENTE

Dott. Salvatore DE FRANCESCO



ALL. 8

COMUNE DI MESSINA  
CORPO POLIZIA MUNICIPALE

Centrale Operativa

Piazza della Repubblica - Palazzo Satellite  
Tel. 090/771000 - Fax 090/774477

Prot.n° 932946

Messina, 29/07/2019

Oggetto: **Transito mezzi pesanti, interrogazione Consigliere Comunale Alessandro Russo**

AL DIRIGENTE POLIZIA MUNICIPALE

Alla Sezione Ricerche, Studi, Formazione e Statistica

In riferimento alla richiesta in oggetto, si riferisce che tutto il personale in servizio alla Centrale Operativa, si e' sempre attenuto alla corretta applicazione della Ordinanza 488/2013, con particolare attenzione, alle condizioni della circolazione veicolare, sugli snodi autostradali, e sulle direttrici di collegamento in tutta la citta'.

Si puntualizza, per opportuna conoscenza che stante ormai la cronica mancanza di personale, non sempre si e' potuto inviare una pattuglia al Terminal di Tremestieri a cronometrare i tempi di attesa, (60 min.) dei mezzi pesanti, ivi presenti, che si devono imbarcare.

Si evidenzia inoltre, che i tempi di attesa sono direttamente condizionati dal numero delle navi che le varie Compagnie mettono a disposizione del Terminal, e dalle condizioni meteo.

E' il gestore del Terminal, che valutate le su descritte condizioni, inoltra la richiesta di deroga telefonicamente alla Centrale Operativa, ed il Capo turno in servizio in quel momento, assunte le informazioni previste, valutate le condizioni di viabilita', visionate le telecamere in dotazione, e sulla scorta delle note delle pattuglie in servizio, concede o nega la deroga, che consiste nell'inviare i mezzi pesanti verso la rada San Francesco, o Porto Storico, impegnando l'uscita del Vle Boccetta.

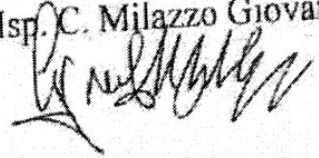
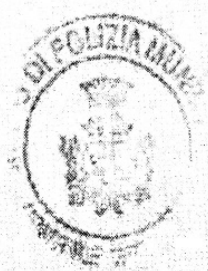
Si puntualizza che tale deroga non viene mai concessa nelle ore ove e' fatto esplicito divieto, cioe' dalle ore 07.00/09.00 e 12.00/14.00.

Si allegano alla presente il numero di deroghe concesse, con indicazione del giorno e l'ora, e della fascia oraria, con l'indicazione del Caposcalo richiedente, e dell'Operatore della C.O. concedente dal 01/06/2019, al 13/07/2019.

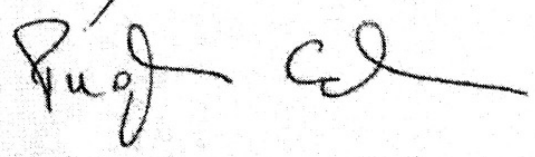


Data	Deroga	Orario	Caposcalo	Op. C.O.
04/06/2019	n 37	14.00/15.00	Speranza	Isp. Gismondo
11/06/2019	n 38	19.00/20.00	Aloise	" Gismondo
11/06/2019	n 39	22.00/23.00	Frassica	" Doddis
12/06/2019	n 40	18.00/18.30	Staiti	Isp Pispisa
13/06/2019	n 41	19.10/20.10	Zagami	" Giannetto
" " "	n 42	20.10/21.10	Zagami	Isp. Giannetto
17/06/2019	n 43	16.45/17.45	Staiti	" Russo
18/06/2019	n 44	19.10/20.10	Zagami	" Puglisi
19/06/2019	n 45	20.00/21.00	Speranza	" Russo
20/06/2019	n 46	14.30/15.30	Mancuso	Isp. Cutroneo
20/06/2019	n 47	17.30/18.30	"	" Giannetto
24/06/2019	n 48	18.30/19.30	Rodi	Isp. Barbagallo
24/06/2019	n 49	20.10/21.10	Speranza	" Giannetto
26/06/2019	n 50	14.30/15.30	Aloisi	Isp Pispisa
29/06/2019	n 51	22.00/23.00	Mancuso	" Barbagallo
01/07/2019	n 52	20.00/21.00	Aloisi	Isp. Pispisa
" "	n 53	22.50/23.50	Mancuso	" "
02/07/2019	n 54	15.10/16.10	Zagami	Isp. Milazzo
" "	n 55	17.00/17.30	" "	" Doddis
02/07/2019	n 56	20.30/21.30	Zagami	Isp. Giannetto
03/07/2019	n 57	15.30/16.30	" "	" Pispisa
" "	n 58	17.20/18.20	Zagami	Isp. Russo
03/07/2019	n 59	19.00/20.00	" "	Isp. Cutroneo
08/07/2019	n 60	15.40/16.40	Zagami	" Doddis
11/07/2019	n 61	17.15/18.15	Aloisi	Isp. Bernava

L'istruttore della pratica  
Isp. C. Milazzo Giovambattista

Il Responsabile C.O.  
Isp. C. Mostaccio Giuseppe





ALL. 9

**COMUNE DI MESSINA**  
**Dipartimento Mobilità Urbana**

Prot. n° 241091  
(rif. nota n. 222868 del 17/07/2019)

Messina 06/08/2019

**Sig. Assessore alla Mobilità**

**OGGETTO:** interrogazione del Consigliere comunale Alessandro Russo: transito automezzi pesanti in centro città.

Per quanto di competenza di questo Dipartimento, si informa che la circolazione in centro città dei cosiddetti "mezzi pesanti" e, in particolare, di quelli che utilizzano gli approdi marittimi per l'attraversamento dello *Stretto di Messina*, è regolamentata dalle ordinanze dirigenziali n° 488 del 21/10/2013 prot. n° 247506, n° 428 del 16/07/2014 prot. n° 171266 e n° 101 del 16/02/2015 prot. n° 35791 che si allegano alla presente insieme all'elaborato grafico che ne riassume il contenuto (allegati n° 1, 2, 3, 4).

In particolare, si evidenzia che l'ordinanza n° 488 del 21/10/2013 è finalizzata ad obbligare i *mezzi pesanti* che attraversano lo *Stretto* ad utilizzare esclusivamente gli approdi di **Tremestieri** impedendone la circolazione all'interno del *centro storico* e, quindi, ha istituito il divieto di transito (h 24) ai **veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t** in corrispondenza:

- del **piazzale Campo delle Vettovaglie** e, precisamente, nelle corsie adibite alle operazioni di imbarco e sbarco degli approdi della stazione marittima FS localizzata al **porto storico**;
- della strada, cosiddetta *serpentone*, che dall'intersezione tra i viali della Libertà e Giostra conduce agli approdi della **rada S. Francesco**.

La stessa ordinanza n° 488/2013 ha previsto che, solo in caso di temporanea inagibilità degli approdi di Tremestieri per condizioni meteo marine avverse e/o in occasione di prolungati stazionamenti superiori a 60 minuti dei *mezzi pesanti* in attesa di imbarco, gli stessi vengano autorizzati ad imbarcarsi al **porto storico** e alla **rada S. Francesco** transitando liberamente lungo le strade in cui vige il divieto di transito e ha demandato al Corpo di Polizia Municipale l'attività di prevenzione e accertamento delle violazioni in ordine ai suddetti divieti di transito.

Per completezza d'informazione, si ricorda che nell'ambito dell'appalto di aggiornamento del **Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)**, sono stati eseguiti rilievi di traffico continuativi per una settimana (168 ore) che hanno riguardato 41 sezioni di correnti bidirezionali.

Tra questi rilievi, visualizzabili e scaricabili dal sito istituzionale del Comune al link:

<https://www.comunemessina.gov.it/mob-urbana-viabilita/partecipa-al-p-g-t-u-piano-generale-del-traffico-urbano/>

sono presenti quelli effettuati nel periodo compreso tra il 20 e il 26 ottobre 2018 in corrispondenza delle corsie di imbarco e sbarco degli approdi della stazione marittima FS al *porto storico* (sezioni C010A e C010B) e quelli in corrispondenza del "*serpentone*" che conduce agli approdi della *rada S. Francesco* (sezioni C012A e C012B). Nel suddetto periodo gli approdi di Tremestieri erano agibili, mentre sono stati chiusi, a causa dell'insabbiamento del passo di accesso, dal 29/10/2018 alle ore 20:00 dell'11/11/2018 (ordinanza n° 101/2018 della Capitaneria di Porto di Messina).

Nelle pagine seguenti (n° 3, 4, 5 e 6) è riportato il numero totale dei veicoli rilevati nelle suddette sezioni C010A, C010B C012A e C012B e quello relativo alla singola classe veicolare (velocipedi, ciclomotori e motocicli, autovetture, veicoli commerciali leggeri, veicoli pesanti isolati, autobus e mezzi pesanti combinati).

Cordiali saluti.

Per Il Dirigente  
Ing. Mario Pizzino  
Il Direttore di sezione tecnica  
Ing. Bruno Brigheli



ALL. 9 - bis

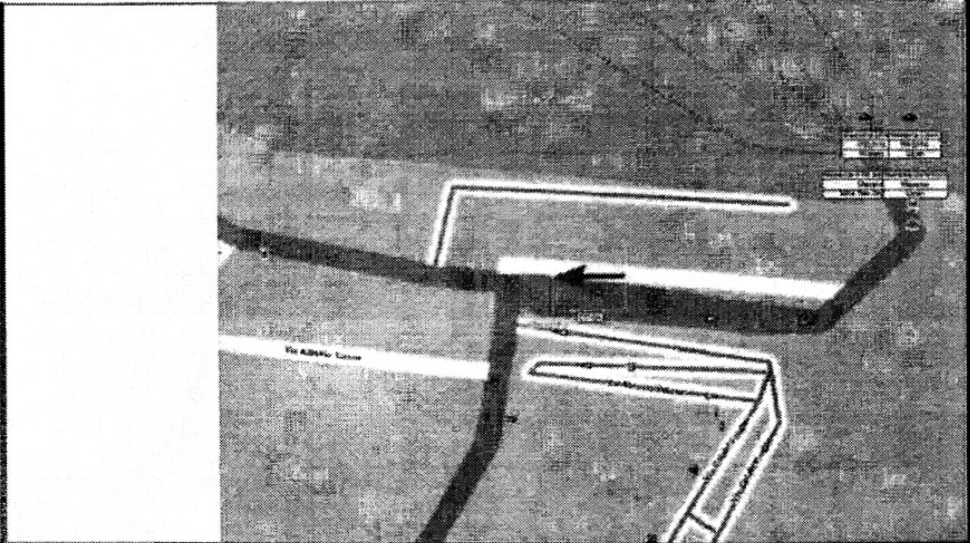
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: C010A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. C010A localizzata su Stazione M.ma (Traghetti Bluvia), tra Terminal Traghetti e Via La Farina. L'indagine è durata 168 ore consecutive a partire dalle 0:00 di sabato 20/10/2018, l'intervallo di rilevamento è stato di 60'.

Direzione: da Terminal Traghetti a Via La Farina.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. C010A, direzione da Terminal Traghetti a Via La Farina è stata condotta con unità MIOVISION.







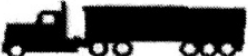


VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 168 ore è pari a 863 autoveicoli, con un volume massimo su base oraria di 25 alle ore 09:00; il volume minimo registrato è di 0 veicoli alle ore 02:00. I velocipedi rilevati sono pari a 14, i ciclomotori rilevati sono pari a 142.

COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

Veicoli a due ruote		Autoveicoli				
						
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
14	142	660	65	39	1	98

Il 84.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 725 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 16.0%.

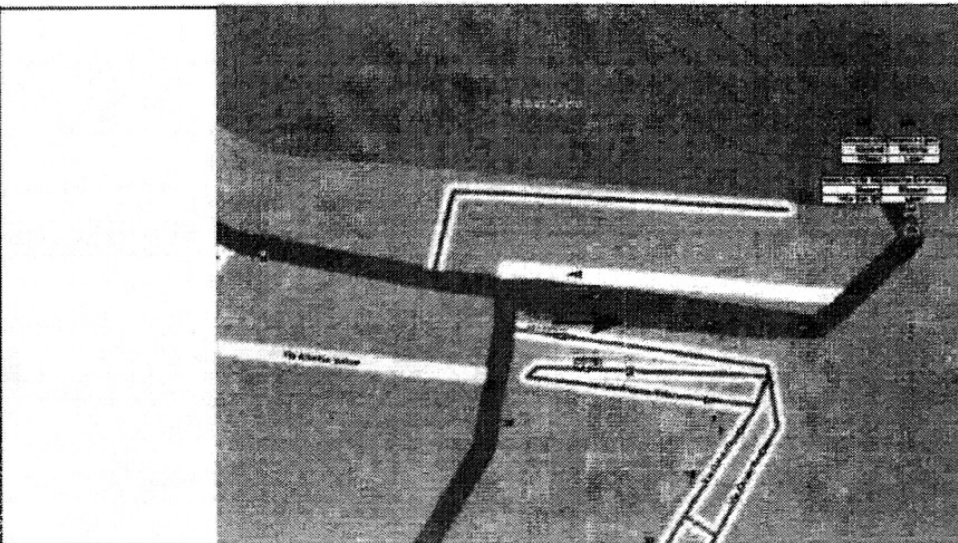
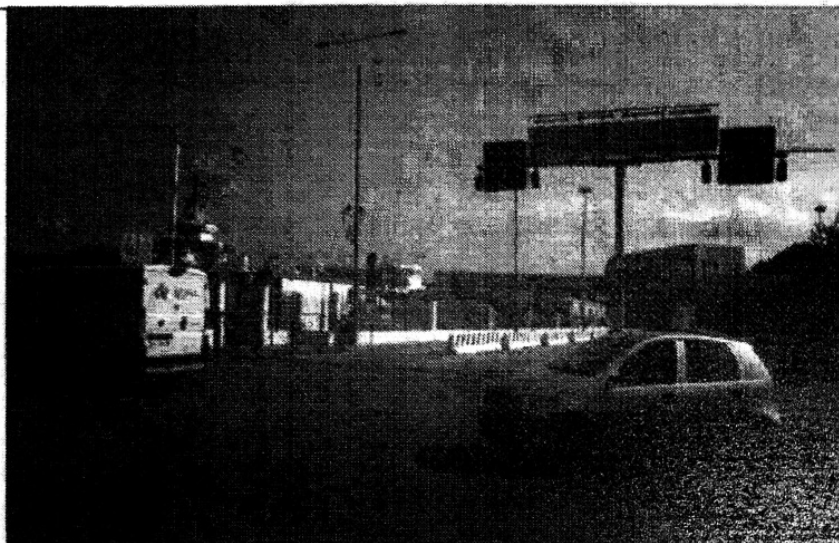
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: C010B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. C010B localizzata su Stazione M.ma (Traghetti Bluvia), tra Via La Farina e Terminal Traghetti. L'indagine è durata 168 ore consecutive a partire dalle 0:00 di sabato 20/10/2018, l'intervallo di rilievo è stato di 60'.

Direzione: da Via La Farina a Terminal Traghetti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. C010B, direzione da Via La Farina a Terminal Traghetti è stata condotta con unità MIOVISION.







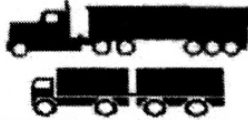


VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 168 ore è pari a 727 autoveicoli, con un volume massimo su base oraria di 15 alle ore 08:00; il volume minimo registrato è di 0 veicoli alle ore 02:00. I velocipedi rilevati sono pari a 8, i ciclomotori rilevati sono pari a 122.

COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

Veicoli a due ruote		Autoveicoli				
						
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
8	122	625	63	28	1	10

Il 94,6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 688 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5,4%.

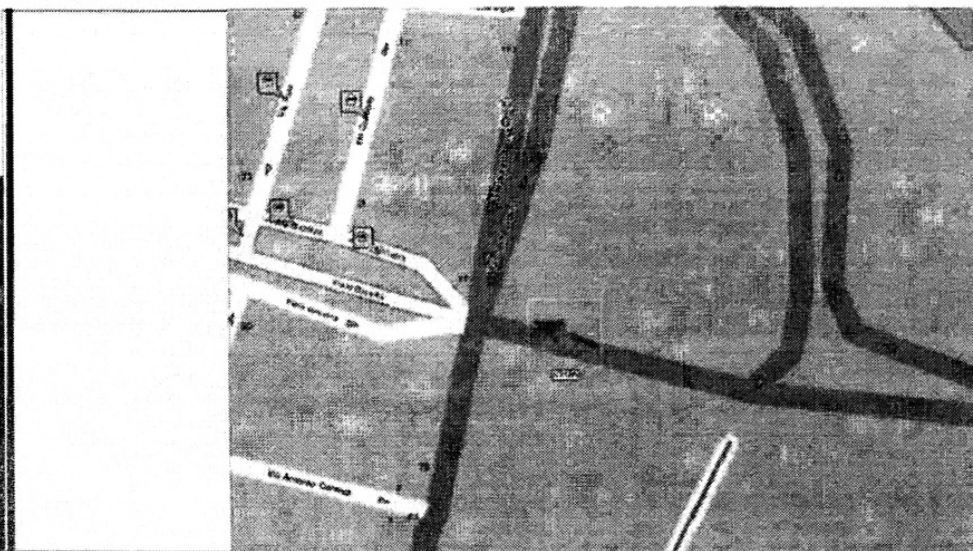
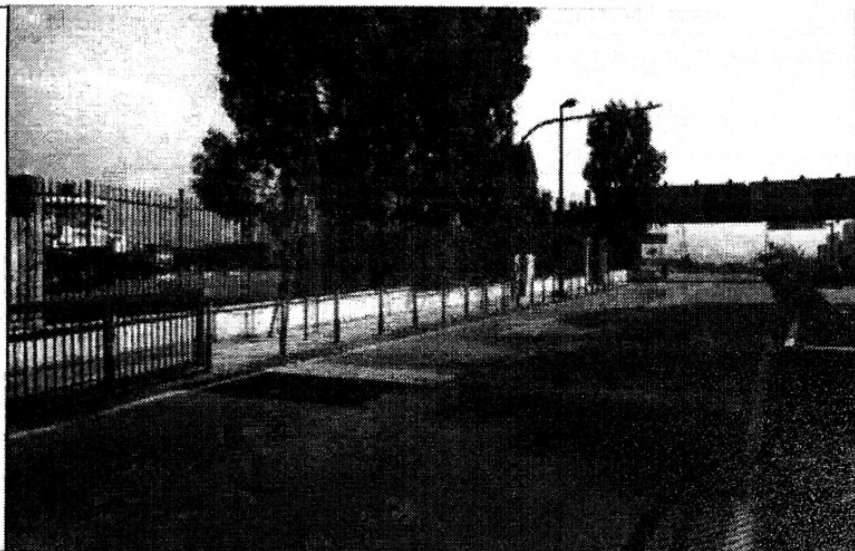
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: C012A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. C012A localizzata su Approdo S. Francesco (Traghetti privati), tra Sbarco traghetti da Villa San Giovanni e Via della Libertà. L'indagine è durata 168 ore consecutive a partire dalle 0:00 di sabato 20/10/2018, l'intervallo di rilievo è stato di 60'.

Direzione: da Sbarco traghetti da Villa San Giovanni a Via della Libertà.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. C012A, direzione da Sbarco traghetti da Villa San Giovanni a Via della Libertà è stata condotta con unità MIOVISION.









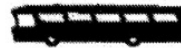
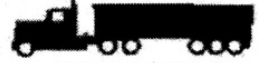
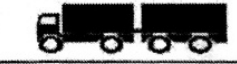


VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 168 ore è pari a 18166 autoveicoli, con un volume massimo su base oraria di 335 alle ore 17:00; il volume minimo registrato è di 14 veicoli alle ore 02:00. I velocipedi rilevati sono pari a 71, i ciclomotori rilevati sono pari a 1226.

COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

Veicoli a due ruote		Autoveicoli				
		 	 		 	 
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
71	1226	15247	1417	547	650	305

Il 91.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 16664 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 8.3%.

Att. 9-6

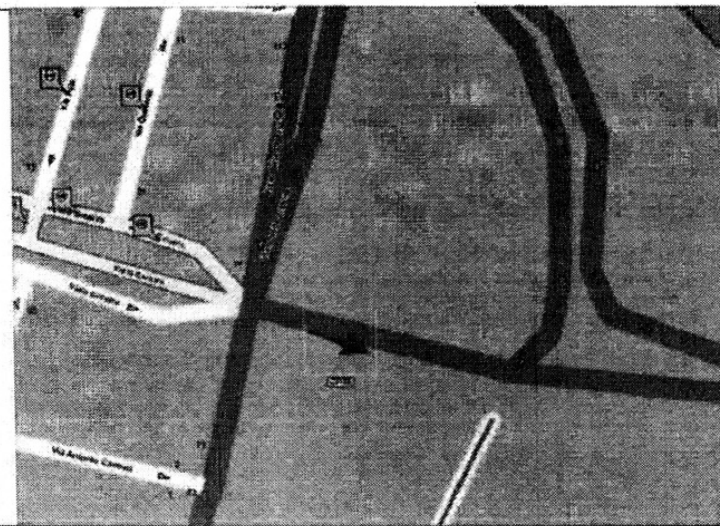
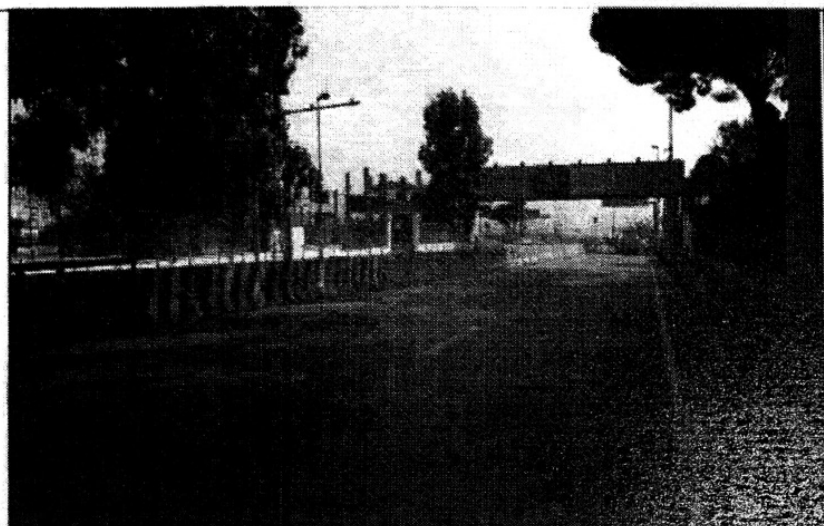
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: C012B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. C012B localizzata su Approdo S. Francesco (Traghetti privati), tra Via della Libertà e Sbarco traghetti da Villa San Giovanni. L'indagine è durata 168 ore consecutive a partire dalle 0:00 di sabato 20/10/2018, l'intervallo di rilievo è stato di 60'.

Direzione: da Via della Libertà a Sbarco traghetti da Villa San Giovanni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. C012B, direzione da Via della Libertà a Sbarco traghetti da Villa San Giovanni è stata condotta con unità MIOVISION.










VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 168 ore è pari a 16943 autoveicoli, con un volume massimo su base oraria di 214 alle ore 15.00; il volume minimo registrato è di 13 veicoli alle ore 02.00. I velocipedi rilevati sono pari a 116, i ciclomotori rilevati sono pari a 1204.

COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

Veicoli a due ruote		Autoveicoli				
						
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
116	1204	13951	1281	691	394	646

Il 99.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 15212 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 10.2%.